

HOTĂRÂRE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 9 la contract

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de _____

având în vedere:

urgența invocată de serviciul de specialitate.

Adresa Municipiului Bistrița nr. 68351/24.06.2026

Adresa Transmixt S.A. nr. 712/29.07.2026 înregistrată la Direcția de Infrastructură și Servicii cu nr. 10723/30.07.2026

Nota de fundamentare nr. 10733/30.07.2026 a Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;

Referatul de aprobare nr. 10731/30.07.2026 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 85026/11.08.2026 al Direcției Juridice, Resurse Umane, Direcției Economice, Direcției Dezvoltare Durabilă și al Direcției Tehnice;

Avizul _____nr. al Comisilor de specialitate reunite ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 109/16.05.2022 privind aprobarea proiectului "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile", în vederea participării la apelurile de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fond local, din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;

Contractul de finanțare nr. 135212/28.11.2022 încheiat de Municipiul Bistrița cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

Contractul de achiziție publică de furnizare nr. 64/L/05.05.2025 încheiat de Municipiul Bistrița cu KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 223/23.12.2019 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Bistrița și localitățile componente, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 148/30.10.2020 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 21/25.02.2021 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 4.3. Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 42/23.02.2022 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Hotărârea nr. 81/27.04.2023 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații pentru transport public la

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 108/28.05.2025 a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 7 la contract

Hotărârea nr. 148/02.07.2025 privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 8 la contract

Prevederile art. 2.1, art. 2.2, art. 3.1, art. 4, art. 7.1, art. 8, art. 13.1, art. 14.11.1, art. 14.11.2, art. 14.11.6, art. 14.11.18, art. 14.11.19, art. 14.11.23, 14.11.28, art. 19.14, art. 21.1, din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare;

Prevederile art. 1, alin. (2), lit. h) art. 3, alin. (1), art. 8, alin. (1), alin. (3), lit. d²), art. 29, alin. 11, lit. m), art. 32, alin. (1), lit. a) și lit. d), art. 44, alin. (4) și alin (7) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Hotărârii Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice;

Prevederile art. 3, art. 14, art. 15, art. 16, alin. (1), art. 17, alin. (1), lit. c), art. 21, alin (5), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/ 2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3), lit. a) și lit. g) art. 196 alin. (1) lit. a), art. 285, art. 297 alin. (1), lit. b), art. 302, art. 303 alin. (2) și alin. (5), art. 304 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. (1) Se aprobă concesionarea către Societatea Transmixt S.A. a bunurilor proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectului: *"Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile"*, care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, și sunt cele prevăzute în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Bunurile indicate la alin. 1 vor fi înscrise în **Anexa nr. 6.4.1. – Bunuri de retur** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

(3) Bunurile concesionate sunt bunuri de retur și vor fi preluate de operatorul TRANSMIXT S.A. de la reprezentanții Municipiului Bistrița pe bază de Proces verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, însoțit de toate documentele de achiziție și recepție deținute de Municipiul Bistrița cu privire la bunurile predate precum și toate documentele transmise de furnizorii acestor bunuri.

(4) Procesul verbal de predare-preluare semnat de reprezentanții Municipiului Bistrița și ai TRANSMIXT S.A. **va completa Anexa nr. 6.4.4** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

(5) La încetarea contractului, operatorul are obligația să restituie Municipiului Bistrița în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

(6) Cheltuielile aferente exploatarei bunurilor concesionate conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre vor fi incluse în costul serviciului cu respectarea prevederilor legale și contractuale.

(7) Drepturile și obligațiile Municipiului Bistrița privind întreținerea pe perioada de garanție a bunurilor concesionate, stabilite prin Contractul de achiziție publică de furnizare nr. 64/L/05.05.2025 încheiat cu KARSAN

OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., vor fi exercitate prin intermediul operatorului TRANSMIXT S.A. pe durata contractului de delegare a serviciului de transport public, iar cheltuielile aferente operațiunilor de întreținere și mentenanță vor fi achitate direct de municipiul Bistrița către furnizor, pe baza unui raport ce va fi întocmit de operator.

ART.2. Se modifică **Anexa 6.2.1** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - **Programul de circulație al mijloacelor de transport public local** și se înlocuiește cu **Anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se modifică **Anexa nr. 6.2.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Stații pentru transportul public** - și se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.4. Se modifică **Anexa nr. 6.5.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** - și se înlocuiește cu **Anexa nr. 4** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.5.(1) Se aprobă încheierea polițelor de asigurare CASCO pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport, suplimentar față de asigurările RCA.

(2) Se aprobă includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO și RCA pe perioada exploatării infrastructurii de operare a serviciului de transport public local.

ART. 6. Se aprobă modificarea art. 7.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, Anexă la Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița - care va avea următorul conținut: *"În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice, Operatorul se obligă să plătească*

*redevența Entității contractante, calculată ca procent de 3%, reprezentând nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, aplicat amortismentului lunar al bunurilor de retur în valoare totală de **740.875,33 lei**, cu respectarea prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 6.3.5. din Hotărârea Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice".*

ART.7. Sumele necesare susținerii cheltuielilor privind transportul public local de călători generate în urma modificărilor aprobate la articolele 1-6 vor fi prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița prin rectificarea ulterioară a bugetului.

ART.8. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 9 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1-6.

ART.9. Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional nr. 9 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

ART.10. (1) Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Dezvoltare Durabilă, Direcția economică și Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

(2) Predarea către operatorul TRANSMIXT S.A. a bunurilor concesionate indicate la art. 1 din prezenta hotărâre se va face prin reprezentanții Primăriei Bistrița.

(3) Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița va comunica prezenta hotărâre:

- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;
- Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;

- Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;

- Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1.

ART.11. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară cu respectarea art. 139 alin. (3), lit. a). și lit. g). din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.12. Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, va aduce la cunoștință publică și va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița;
- Direcției economice;
- Direcției tehnice;
- Direcției Dezvoltare Durabilă
- Direcției Juridice, Resurse Umane;
- Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr. 3;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud;

**INIȚIATOR,
PRIMAR
GABRIEL LAZANY**

**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE**

[Signature]

Bistrița la, _____

Nr. _____

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție

ANEXA nr. 1

la Hotărârea nr. _____

Nr. crt.	Nume	Nr. inventar	Clasificare	Valoarea de înreg în contab	Durata (ani)	Durata (luni)	Amortizare lunară	Nr. luni trecute	Valoare cumulată amortizată	Valoare rămasă
1	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL310000500	28402140	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
2	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL510000501	28402141	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
3	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL710000502	28402142	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
4	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL910000503	28402143	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
5	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL010000504	28402144	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
6	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL210000505	28402145	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
7	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL410000506	28402146	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
8	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL610000507	28402147	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
9	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL810000508	28402148	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
10	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELLX10000509	28402149	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
11	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL610000510	28402150	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
12	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL810000511	28402151	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
13	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELLX10000512	28402152	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13

14	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL10000513	28402153	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
15	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL310000514	28402154	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
16	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL510000515	28402155	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
17	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL710000516	28402156	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
18	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL910000517	28402157	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
19	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL010000518	28402158	2.3.5.2.	2,394,370.26	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.13
20	AUTOBUZ ELECTRIC KARSAN E-ATA CLASS 10M NLNL1ELL210000519	28402159	2.3.5.2.	2,394,370.34	10.0	120	19,892.11	3	66,993.13	2,327,377.21
21	STATIE DE INCARCARE RAPIDA TUNCMATIK PRO DC 180 kWh	28402160	2.1.28.	150,821.66	12.0	144	1,047.37	0	0.00	150,821.66
22	STATIE DE INCARCARE RAPIDA TUNCMATIK PRO DC 180 kWh	28402161	2.1.28.	150,821.66	12.0	144	1,047.37	0	0.00	150,821.66
23	STATIE DE INCARCARE RAPIDA TUNCMATIK PRO DC 180 kWh	28402162	2.1.28.	150,821.66	12.0	144	1,047.37	0	0.00	150,821.66
24	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402166	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
25	STATIE DE INCARCARE RAPIDA TUNCMATIK PRO DC 180 kWh	28402163	2.1.28.	150,821.66	12.0	144	1,047.37	0	0.00	150,821.66
26	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402169	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
27	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402164	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
28	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402165	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
29	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402167	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66

30	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402168	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
31	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402170	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
32	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402171	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
33	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402172	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
34	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402173	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
35	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402174	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
36	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402175	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
37	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402176	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
38	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402177	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
39	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402178	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
40	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402179	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
41	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402180	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
42	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402181	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
43	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402182	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
44	STATIE TUNCMATIK MINI DC CHARGER 60 KW	28402183	2.1.28.	61,281.66	12.0	144	425.57	0	0.00	61,281.66
TOTAL							410,543.03			

ANEXA NR.2
la Hotărârea nr. _____ / _____
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Anexa 6.2.1.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nășăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Nășăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15-20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 6-22	Prima	Ultima
1 11.000m	Dus: Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mure- șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	20	06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 7-22	Prima	Ultima
1 11.000m	Dus: Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor	min. 70 locuri	30	07,00	22,00

	Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare									
	Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății									

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 A 11.800 m	Dus: str. Ștefan cel Mare— str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda Întors: Loc. comp. Ghinda- str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	15:30	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi- mea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
1 B 5.800 m	Dus str. Ștefan cel Mare—Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei -	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:15 14:15 15:15	16:15 18:00	-	07,00	18,00

	Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare								
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m. Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2	<u>Dus</u>: Str. Libertatii - b-dul Independenței - str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu - str. Gării - b-dul Republicii - str. 1 Decembrie - str. Calea Moldovei - loc. comp. Unirea (DJ 172 B - drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors</u>: loc. comp. Unirea (DJ 172 B - drumul spre Slătinița) - str. Calea Moldovei - str. 1 Decembrie - b-dul Republicii - str. Gării - str. Alexandru Odobescu - str. Alba Iulia - str. Panait Cerna - b-dul Independenței - str. Libertății	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
2 18.300m	<u>Dus</u>: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei- loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors</u>: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății-loc. comp. Viișoara	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰	Prima	Ultima
2 18.300m	<u>Dus</u>: Loc. comp. Vișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors</u>: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Albalulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței- str. Libertății- loc. comp. Vișoara	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰		
2 A	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) – punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) <u>Întors:</u> punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) - str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Notă: Din totalul curselor prevăzute în programul de circulație, cursele cu plecare din Viisoara la orele 09:00, 09:45, 11:35, 18:45 și 19:55 se efectuează până la capătul de linie **Unirea-Livezile**. Celelalte curse au ca punct terminus **stația nr. 53 str. Agronomului**.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) – punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) <u>Întors:</u> punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) - str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	20	20	20	20	20	20	06,00	21,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Notă: Din totalul curselor prevăzute în programul de circulație, cursele cu plecare din Viisoara la orele **09:00, 09:45, 11:35, 18:45 și 19:55** se efectuează până la capătul de linie **Unirea-Livezile**. Celelalte curse au ca punct terminus **stația nr. 53 str. Agronomului**.

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungime	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6 -8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19 -22 ³⁰	Prima	Ultima
2 A 25.100 m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) – punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) <u>Întors:</u> punct de întoarcere Unirea Livezile (capat linie 2A) - str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	30	30	30	30	30	30	08,00	20,30

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Notă: Din totalul curselor prevăzute în programul de circulație, cursele cu plecare din Vișoara la orele 09:00, 09:45, 11:35, 18:45 și 19:55 se efectuează până la capătul de linie **Unirea-Livezile**. Celelalte curse au ca punct terminus **stația nr. 53 str. Agronomului**.

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,00
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m. Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3										

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R. Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietrosul-str.ÎmpăratulTraian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3 13.600m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii- str. Gării- str. Rodnei- str. Pietro- sul- str. Împăratul Tra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
5-9	9-13	13-16	16-21	21-23					
4	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea <u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara	min. 45 locuri.	20	20	20	20	20	07,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.									

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
5-9	9-13	13-16	16-21	21-23					
4	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea <u>Întors:</u> Loc. comp. Unirea-str.Calea	min. 45 locuri	30	30	30	30	30	07,00	21,30

	Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

*Traseul nr. 4 este executat prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
5 14.200 m	Dus: Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str.Cu- za Vodă- str.Eroilor- str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei- str.Sig- mirului- str.DrumulCetății Întors: Str.DrumulCetății- str.Sigmirului-str. Industriei- str.DimitrieCante- mir-str.Eroilor- str.Cuza Vodă-b- dul Decebal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare- str. CR Vivu	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45
Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..							

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 ⁴⁵	Prima	Ultima
6 8.000m	<u>Dus:</u> Str. Rodnei- str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului- Drumul Cetății- str. Tărpiului- Petrocominvest <u>Întors:</u> Petrocominvest- str. Tărpiului- Drumul Cetății- str. Sigmirului-b- dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰	Prima	Ultima
7 22.000 m	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița <u>Întors:</u> loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo-	min. 90 locuri	5:30	06:20 07:20	12:15	14:30	16:00	19:30	05,30	20,00
			05:45	06:45 08:10	13:00	15:00	16:45	20:00		

	vei-str.Năsăudului- str.Andrei Mureșan u-b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
7	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița <u>Întors:</u> loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.Calea Moldo- vei-str.Năsăudului- str.Andrei Mureșanu -b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	7:20			17:45	19:30	05,45	20,00
22.000 m			06:10	08:00			18:15	20:00		

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰					
8	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri								
15.000m			30	30	30	30	30	30	06,00	19,55

	Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri		08:20 8:40		15:15 15:30			08,00	15,30

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	5:45	6:45 7:45	11:30	13:30 15:00	16:10	19:30	05,45	19,50
			06:10	07:10 08:20	12:00	13:55 15:20	16:55	19:50		

	Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu-str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-str. Rodnei									
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungimea			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
9	Dus: str. Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu-str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-str. Rodnei	min. 90 locuri		7:50	9:00	13:20	16:05		05,40	16,40
			5:45	8:25	9:30	13:55	16:40			

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata Întors:loc.comp.Săra- ta- loc.comp.Viișoara- str.Calea Clujului- str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	90 locuri		06:30 07:35	10:00 12:15	13:20 14:25 15:30	16:40 17:50	19:30	06,00	20:00
20.000 m				06:00 07:00 08;10	10:30 12:45	13:50 14:55 16:00	17:15 18:25	20:00		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului- str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata Întors:loc.comp.Sărat a-loc.comp.Viișoara- str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul	90 locuri.		9,00		15:45	16:30 18:00			
20.000 m				9:30		16:05	17:00 18:30		09,00	18,30

	Independenței- str. Gării-str. Rodnei									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

**ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6- 8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13- 16	16- 19	19- 22 ³⁰		
10 A	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Libertății - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata- Parcul Industrial <u>Întors:</u> Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50
20.000m										
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

** SE SUSPENDĂ EFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24	Prima	Ultima
11 12.600 m	Dus: str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici-str. Eroilor-str. Dimitrie Cantemir -str.Târpiului- fa.Leo- ni Întors: Fa.Leoni- str.Târpiului - str.DimitrieCant e- mir-str.Eroilor- str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare- str. CR.Vivu	min. 100 locuri	-	6:10*2 7:15 7:30	-	14:30*2	16:00 18:30	22:40*2	06,00	24,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
11A	<u>Dus:</u> Str. Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B-dul Independenței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel <u>Întors:</u> Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului .	19 locuri	07:15	14:15	07:15	14:15
16.400m						
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.						

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA- -CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 ³⁰ - 6 ⁰⁰	6-8 ³⁰	8 ³⁰ - 13	13-16	16- 19	19-24		
12 8.000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Sigmirului- str.Industriei- str.Dru- mul Tărpiului-.Leo- ni Întors: .Leoni- str.Drumul Tărpiului- str.Industriei- str.Sig-mirului- b-dul Inde- pendențe i-str.Gării- str.Rodnei	min. 100 locuri	-	6:15* 2 7:30	-	14:20* 2	16:00 18:30	22:55* 2	06,00	24,00

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-12	12-18	18-21 ³⁰		
13 11.000 m	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - str.Subcetate -str. Busuiocului	min. 55 locuri	15	15	15	30	06,00	21,30

	Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu							
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21		
13 11.000 m	Dus: str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - strSubcetate -str. Busuiocului Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului- str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	60	60	60	60	07,00	21,30

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 ³⁰		
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL- str. Valea Budacului- str.Mihai Viteazu- str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu- str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal) Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)- str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-20		
13A 6600 m	Dus: Str. RAAL- str. Valea Budacului- str.Mihai Viteazu- str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu- str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

	Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			7-9	9-13	13-16	16-20	Prima	Ultima
14 9000 m	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga Întors: Str. Lucian Blaga-Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15 11400 m	Dus: str.Rodnei- str.Garii-bulevardul Independentei- str.Sigmirului- str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei si Subcetate) Întors: str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei si Subcetate)- str.Sigmirului- bulevardul Independentei-str.Garii- str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
15A 7600m	Dus: str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan- str.Nasaudului- str.AndreiMuresanu- str.Drumul Dumitrei Vechi- str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei cu Tarpiului) Întors: str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei cu Tarpiului)str.Drumul	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00

	Dumitrei Vechi- str.Andrei Muresanu- str.-Nasaudului- str.Avram Iancu- str.Stefan cel Mare							
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<u>Dus:</u> B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalenta - Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului <u>Întors:</u> str. Aerodromului – Sala Polivalentă - str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	30	30	30	30	30	07,00	20,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune , cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

*Mijloacele de transport care deserveșc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<u>Dus:</u> B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalentă- Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului	min. 55 locuri	60	60	60	60	60	07,00	20,30

	Întors: str. Aerodromului- Sala Polivalentă- str.Valea Ghinzii- str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan							
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-20		
18	Dus: str.Rodnei- str.Gării-b.dul Independentei- str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara- Heidenfeld(blocurile sociale) Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii-bld. Independentei - str.Gării-str.Rodnei-	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
11,500 m								
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

ooo000ooo

Anexa 6.2.2.

STAȚII PENTRU TRANSPORT PUBLIC

NUMĂRUL STAȚIEI	AMPLASAMENT	TRASEE	OBSERVATII
Stația nr. 1	Str. Libertății, pasarela	1; 2; 10	Cap linie
Stația nr. 2	Str. Libertății, nr.47,	1; 2; 2A; 10	HENIU
Stația nr. 3	B-dul Independenței, bl. 81, sc. E	1; 2; 2A 8; 10; 12	KAUFLAND
Stația nr. 4	B-dul Independenței, nr.57	1; 8; 10; 12	Grădina 10 (vis a vis de biserica sf. ANA)
Stația nr. 5	B-dul Independenței, nr. 25	1; 8; 10; 12	STEFAN
Stația nr. 6	B-dul Decebal, după intersecția cu str. Gării	1	Bl. 2 str. Eminescu (vis a vis de blocul DALLAS)
Stația nr. 7	B-dul Decebal, bl. 36	1; 9; 14	BROKER
Stația nr. 8	B-dul Decebal, bl.48	1 ; 7 ; 9 ; 14	Vis a vis de HALA Decebal (Farmacie)
Stația nr. 9	Str. Andrei Muresanu, bl.30	1; 5; 7; 9; 11; 13; 14	Vis a vis de bl.13, sc. C , str. A. Mureșanu
Stația nr. 10	Str. Năsăudului, bl.1, sc. E	1; 5; 9; 11 ; 15A	Bloc turn (colț cu 1 Dec.)
Stația nr. 11	Str. Avram Iancu, bl.4, sc. C-D	1; 3; 5 ; 9; 11 ; 15A	
Stația nr. 12	Str Ștefan cel Mare, bl. 3, sc. C	1; 5; 11; 15A	Cap linie 1
Stația nr.13	B-dul General Grigore Bălan, nr.54	1; 5; 11	MIREBON (înainte de intersecția cu Avram Iancu)
Stația nr.14	Str. Năsăudului înainte de intersecția cu str. Emil Gârleanu	1; 5 ; 9; 11 ;13 ; 14 ; 15A	Casa de vis
Stația nr.15	Str. Andrei Mureșanu ,	1; 5 ; 7 ;	LAMA

	vis-à-vis de bl. 10, sc. A	9; 11 ;13 ; 14	
Stația nr.16	B-dul Decebal, nr.31	1; 7 ; 9; 14	HALA Decebal (ag. turism BADOC)
Stația nr.17	B-dul Decebal, nr.21, sc. B	1; 7; 9; 14	Vis a vis de BROKER
Stația nr. 18	Str. Gării, nr.11	1; 3; 8; 10A; 12; 15	POLICLINICA
Stația nr. 19	B-dul Independenței , nr.12	1; 8; 10A; 12; 15	Biserica REFORMATA (poșta veche)
Stația nr. 20	B-dul Independenței, nr.38	1; 8; 10A; 12; 15	BIG (biserica sf. ANA)
Stația nr. 21	B-dul Independenței, nr. 64, sc. F	1; 2; 2A; 8; 10A; 12; 15	Vis a vis de KAUFLAND
Stația nr. 22	Str. Libertății, nr.50	1; 2; 2A; 10A	ACETICA
Stația nr. 23	Localitatea componentă Viișoara, nr. 264	2A, 10A	SKODA
Stația nr. 24	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la MOBILĂ
Stația nr. 25	Localitatea componentă Viișoara, nr. 300 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	în față la FORD
Stația nr. 26	Localitatea componentă Viișoara, nr. 16, (D.N. 17, km 57+250).	2A; 10 10A	Realizată 2013
Stația nr. 27	Localitatea componentă Viișoara, nr. 34 (DN17, Km 56+800)	2A ; 10, 10A	Vis-à-vis de BLOCURILE ANL
Stația nr. 28	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 56+200	2A; 10, 10A	SERVAGROMEC Cap linie 2
Stația nr. 29	Localitatea componentă Viișoara, nr. 68 (DN17, Km 55+200)	2A; 10,10A	Vis-à-vis de SERVAGROMEC
Stația nr. 30	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 55+800	2A; 10,10A	In față BLOCURILOR ANL
Stația nr. 31	Localitatea componentă Viișoara, nr. 190, (D.N. 17, km 57+300).	2A; 10; 10A	Realizată 2013
Stația nr. 32	Localitatea componentă Viișoara, nr. 219 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	Vis-à-vis de FORD
Stația nr. 33	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la TERMOENERGIA
Stația nr. 34	Localitatea componentă Viișoara, nr. 258	2A, 10A	Vis-à-vis de SKODA

Stația nr. 35	str. Panait Cerna nr.29	2; 2A	După intersecția cu str. Garoafei
Stația nr. 36	Str. Panait Cerna, nr.7	2; 2A	Vis-à-vis de bl. 5
Stația nr. 37	Str. Simion Bărnuțiu, vis-à-vis de nr. 34	2; 2A	După intersecția cu str. Șt. O Iosif
Stația nr. 38	Str. Ion Rațiu nr. 5	2; 2A ;13	Vis-à-vis de PALATUL DE JUSTIȚIE
Stația nr. 39	Str.Alexandru Odobescu, nr.9	2; 2A ;13	
Stația nr. 40	B-dul Republicii , după intersecția cu str. Gării (bl.13, str. M. Eminescu)	2; 2A; 3; 13	Trezorerie
Stația nr. 41	B-dul Republicii, nr. 21	2; 2A ;3; 13	După intersecția cu Pasaj VI
Stația nr. 42	Str. 1 Decembrie, Bl.1	2; 2A; 3; 13	UPC
Stația nr. 43	Str. 1 Decembrie, nr. 34	2; 2A ;13	Birou TERAPLAST (Spital)
Stația nr. 44	Str. Calea Moldovei , nr.11	2; 2A ;7; 14	INFOEL
Stația nr. 45	Str. Calea Moldovei , nr.34	2; 2A ; 7; 14	Vis a vis de AMBIENT (Farmacie)
Stația nr. 46	Str. Calea Moldovei , nr.10	2; 2A ; 7; 14	Stația de tratare
Stația nr. 47	Str. Calea Moldovei , nr.80	2; 2A; 7	Hotel DIANA
Stația nr. 48	Unirea - nr.17	2; 2A; 7	vis a vis de Biserică
Stația nr. 49	Unirea - nr.47	2; 2A; 7	PRISMA
Stația nr. 50	Unirea - nr.103	2; 2A; 7	vis a vis de pensiunea SERIFF
Stația nr. 51	Unirea - nr.132	2A	PANAROMA
Stația nr. 52	Unirea – Casa Agronomului	2A	
Stația nr. 53	Unirea – str. Agronomului (zona industrială-fosta AVICOLA)	2A	Cap linie 2A
Stația nr. 54	Unirea - nr.136	2A	vis a vis de PANAROMA
Stația nr. 55	Unirea - nr. 254	2 ; 2A; 7	pensiunea SERIFF
Stația nr. 56	Unirea - nr. 263	2 ; 2A ;7	Școala LACRIMA
Stația nr. 57	Unirea - nr. 319	2; 2A; 7	Biserică
Stația nr. 58	Str. Calea Moldovei , nr. 63	2; 2A; 7	vis a vis de hotel DIANA
Stația nr. 59	Str. Calea Moldovei , nr. 33	2; 2A ;7; 14	vis a vis de stația de tratare
Stația nr. 60	Str. Calea Moldovei , nr. 18	2; 2A ;7; 14	CIBELA
Stația nr. 61	Str. Calea Moldovei , bl. 7, sc. D	2; 2A; 7; 14	OMV

Stația nr. 62	Str.1 Decembrie, nr.37	2 ; 13	vis-à-vis de SPITAL
Stația nr. 63	Str. 1 Decembrie, nr. 3	2; 2A; 3; 13	Insp. școlar
Stația nr. 64	B-dul Republicii, nr.8	2; 2A ;3; 13	Colegiul național L. REBREANU
Stația nr. 65	B-dul Republicii, nr. 26	2; 2A ;3; 13	Colegiul național A. MUREȘANU
Stația nr. 66	Str. Alexandru Odobescu, nr. 10	2; 2A ;13	După intersecția cu str. Toamnei
Stația nr. 67	Str. Alba-Iulia, nr. 46	2; 2A	Înainte de intersecția cu str. Izvorului
Stația nr. 68	Str. Panait Cerna, nr.3, sc. A	2; 2A	
Stația nr. 69	Str. Poligonului, nr. 2 A	3	Cap linie 3
Stația nr. 70	Str. Sigmirului, nr. 17	3; 6; 8; 10; 15	RCB
Stația nr. 71	Str. Imp. Traian, nr. 57	3	
Stația nr. 72	Str.Rodnei, bl. 7, sc. A	3	
Stația nr. 73	Str. Rodnei, bloc 1	3; 6; 7; 8; 9; 10; 10A; 12; 14;15	Dispecerat
Stația nr. 74	Str. Petre Ispirescu nr.15	3	
Stația nr. 75	B-dul General Grigore Bălan, bl. 38, sc. A	3	ASIROM
Stația nr. 76	Str. Avram Iancu după intersecția cu str. Ștefan-cel-Mare	3 ; 5 ; 9 ; 11	Bl. 22, sc. B, Șt. cel Mare (podul Jelnei)
Stația nr. 77	Str. Constantin Roman Vivu, nr. 25	3 ; 5 ; 11	
Stația nr. 78	Str. Constantin Roman Vivu, bl. 1, sc. C	3 ; 5 ; 11	Cap linie 3
Stația nr. 79	Str. Avram Iancu, intersecția cu str. Ștefan-cel-Mare	3; 9	
Stația nr. 80	Str. Avram Iancu, nr. 5	3	
Stația nr. 81	B-dul General Grigore Bălan, nr. 41	3	SPITAL
Stația nr. 82	B-dul General Grigore Bălan, nr. 25	3	REVOX
Stația nr. 83	Str. P. Ispirescu nr.10	3	
Stația nr. 84	Str. Rodnei, nr. 1	3; 6; 7; 8; 9; 10;10A 12; 14;	AUTOGARA
Stația nr. 85	Str. Rodnei, nr. 4	3	
Stația nr. 86	Str. Împ Traian,bl.52,sc.C	3	
Stația nr. 87	Str. Sigmirului, vis a vis de nr. 17	3; 6; 10; 15	DEDEMAN

Stația nr. 88	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Dupa intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr. 89	Str. Eroilor, nr. 6B	5; 11	Dupa intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr. 90	Str. Eroilor, nr. 1	5; 11	Dupa intersecția cu str. Horea
Stația nr. 91	Str. D. Cantemir nr. 4	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr. 92	Str. Industriei, nr. 4	5; 6; 12	COMELF
Stația nr. 93	Str. Industriei, nr. 10	5; 6; 12	DEDEMAN
Stația nr. 94	Str. Drumul Cetății, nr. 6A	5; 6; 15	ALMET
Stația nr. 95	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 2	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 96	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 1	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 97	Str. Drumul Cetății, nr. 5	5; 6; 15	CRISTIRO
Stația nr. 98	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Târpiului	5; 6; 15	TEXTIL GRUP 2000
Stația nr. 99	Str. Târpiului, nr.21	5; 6; 11; 12	vis a vis de LEONI2
Stația nr.100	Str. D. Cantemir, vis-à-vis de nr. 4	5; 11	După intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr.101	Str. Eroilor, vis-a-vis de nr. 1	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Horea
Stația nr.102	Str. Eroilor, vis-a-vis nr. 6B	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr.103	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Înainte de intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr.104	Str Ștefan cel Mare, bl. 10, sc. A	5; 11; 1A; 1B	
Stația nr.105	Loc. comp. Unirea, nr. 165	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.106	Loc. comp. Unirea, nr. 190	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.107	Loc. comp. Unirea, nr. 207	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.108	Slătinița nr.1	7	
Stația nr.109	Localitatea componentă Slătinița, în fața Bisericii Ortodoxe	7	
Stația nr.110	Slătinița –vis a vis de nr.127	7	Cap linie 7
Stația nr.111	Slătinița nr.171	7	
Stația nr.112	Slătinița vis a vis de nr 1	7	
Stația nr.113	Loc. comp. Unirea, nr. 206	7; 2	drumul spre Slătinița

Stația nr.114	Loc. comp. Unirea, nr. 191	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.115	Loc. comp. Unirea, vis a vis nr. 164	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.116	Str. Sigmirului nr. 6	6; 8 ;10; 12; 15	
Stația nr.117	Cale Clujului –după intersecția cu str.Sigmirului	8 ;10	Înainte de ROMPETROL
Stația nr.118	Str. Soarelui – (vis a vis de imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.119	Str.Soarelui, nr. 48 Km 126+000	8	magazinul Minimarket
Stația nr.120	DJ 151, Km 125+550 (nr. 51)	8	depozitul de înghețată
Stația nr.121	Sigmir, nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.122	Localitatea componentă Sigmir nr .1F	8	
Stația nr.123	Localitatea componentă Sigmir, nr. 3	8	
Stația nr.124	Localitatea componentă Sigmir, nr.19	8	
Stația nr.125	Localitatea componentă Sigmir, nr. 89	8	Cap linie 8
Stația nr.126	Localitatea componentă Sigmir, nr.18	8	
Stația nr.127	Localitatea componentă Sigmir, nr.177	8	Magazin mixt
Stația nr.128	Localitatea Sigmir vis a vis de nr.186A	8	
Stația nr.129	Sigmir, vis-a-vis de nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.130	DJ 151, Km 125+550 (vis-a-vis de nr. 51)	8	Vis-a-vis de depozitul de înghețată
Stația nr.131	Str.Soarelui, vis-a-vis de nr. 48 (Km 126+000)	8	Vis-a-vis de magazinul Minimarket
Stația nr.132	Str. Soarelui –(imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.133	Cale Clujului –înainte de intersecția cu str. Sigmirului	8 ;10	FULGER
Stația nr.134	Str. Ghinzii, nr. 26	9 ;1A	Spitalul TBC
Stația nr.135	Str. Ghinzii, nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.136	str. Ghinzii, nr. 96	9 ;1A	
Stația nr.137	str. Ghinzii, nr. 112 A	9 ;1A	

Stația nr.138	str. Ghinzii nr. 139	9 ;1A	
Stația nr.139	str. Ghinzii, înainte de pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.140	Ghinda, nr. 11	9 ;1A	
Stația nr.141	Ghinda – Școala Generală	9 ;1A	Cap linie 9; 1/
Stația nr.142	Ghinda, nr. 159	9 ;1A	
Stația nr.143	str. Ghinzii, după pod pârâul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.144	str. Ghinzii vis-a-vis de nr. 139	9 ;1A	Înainte de intersecția cu str. Podgoriei
Stația nr.145	str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 112°	9 ;1A	
Stația nr.146	str. Ghinzii, nr. 67	9 ;1A	
Stația nr.147	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.148	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 26	9 ;1A	Puntea pietonală
Stația nr.149	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	pensiunea AZUR
Stația nr.150	Viișoara, D.N. 17, km 55+000	10; 10A	depozitul de cauciucuri
Stația nr.151	Halta C.F.R. Sărata, după trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.152	Localitatea componentă Sărata, vis-à-vis de nr. 206	10	
Stația nr.153	Localitatea componentă Sărata, nr.26	10	
Stația nr.154	Localitatea componentă Sărata, nr.113	10	
Stația nr.155	Localitatea componentă Sărata, nr.173	10	
Stația nr.156	Parcul industrial	10 A	
Stația nr.157	Localitatea componentă Sărata, nr. 205	10	
Stația nr.158	Halta C.F.R. Sărata, înainte de trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.159	Viișoara, D.N. 17, km. 55+000	10; 10A	Hala ELECOM CABLAJE
Stația nr.160	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	reprezentanța Peugeot
Stația nr.161	Str. Târpiului, nr.14	11; 12	LEONI 2
Stația nr.162	Str. Târpiului, nr. 22	11 ; 12	Penitenciar
Stația nr.163	Str. Târpiului, nr. 24	11 ; 12	LEONI 1
Stația nr.164	Str. Târpiului, nr. 40	11 ; 12	PETROCOMINVEST
Stația nr.165	Str. Târpiului, nr. 27 A	11 ; 12	TERAGLASS
Stația nr.166	Str. Târpiului, nr.21	11 ; 12	GRUPUL ȘCOLAR AGRICOL
Stația nr.167	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 10	12	

Stația nr.168	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 4	12	
Stația nr.169	Str. Ion Rațiu	13	PALATUL DE JUSTITIE
Stația nr.170	Str. Mihai Viteazu nr. 30	13	
Stația nr.171	Str. Valea Budacului nr. 2	13	
Stația nr.172	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 43	13	
Stația nr.173	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 55	13	
Stația nr.174	Str. RAAL, intersecți cu str. Filip Cristian Petru	13	Cap linie 13
Stația nr.175	Str. Valea Budacului nr. 45-47	13	
Stația nr.176	Str. Valea Budacului nr. 7	13	
Stația nr.177	Str. Mihai Viteazu nr. 41	13	
Stația nr.178	Str. Ioan Slavici nr. 10	13	
Stația nr.179	Str. Subcetate nr. 12	13	
Stația nr.180	Str. Busuiocului nr. 13	13	
Stația nr.181	Str. Busuiocului nr. 17	13	Liceul LOGOS Cap linie 13
Stația nr.182	Str. Bujorului bl. 7 sc. A	13	
Stația nr.183	Str. Subcetate nr. 9	13	Vama
Stația nr.184	Str. Ioan Slavici nr. 7	13	
Stația nr.185	Str. Lucian Blaga, vis-a-vis de nr. 5	14	
Stația nr.186	Str. Lucian Blaga, nr. 64	14	STILEXPRIMA
Stația nr.187	Str. Lucian Blaga, nr. 5	14	Brutăria ALCES
Stația nr.188	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 15	1B	
Stația nr.189	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 19A	1B	
Stația nr.190	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 24	1B	
Stația nr.191	Str. Valea Jelnei, înainte de limita com. Budacu de jos (Restaurant)	1B	Cap linie 1B
Stația nr.192	Str. Valea Jelnei, nr. 24	1B	
Stația nr.193	Str. Valea Jelnei, nr. 19A	1B	
Stația nr.194	Str. Valea Jelnei, nr. 15	1B	
Stația nr.195	Calea Clujului –după intersecția cu str. Soarelui	10A ; 15	
Stația nr.196	Calea Clujului –vis-a vis de stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.197	Calea Clujului –lângă stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.198	Calea Clujului –înainte de intersecția cu strada Soarelui	10A ;15	
Stația nr.199	Drumul Cetății nr. 3-5	15A	POLIMED
Stația nr.200	Drumul Cetății, după intersecția cu str.	15A	ELECTROPLAST

	Subcetate		
Stația nr.201	Drumul Cetății, nr. 23	15A	OPEL
Stația nr.202	Str. Drumul Dumitrei Vechi	15A	Între străzile Memorandumului și Arcașului
Stația nr.203	Str. Drumul Dumitrei Vechi	15A	În dreptul imobilului nr. 16B
Stația nr.204	Str. Valea Slătiniței	7	În dreptul imobilului nr. 128
Stația nr.205	Str. Valea Slătiniței	7	Vizavi de imobilul nr. 128
Stația nr.206	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 10)	15A	BIASICOM
Stația nr.207	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 1)	15A	MARTURA
Stația nr.208	Drumul Cetății nr. 2J	15A	FLORSYSTEM
Stația nr.209	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu str. Târpiului	15	Stația de transformare 20 kV
Stația nr.210	Str. Drumul Cetății, nr.6	15	COMAT
Stația nr.211	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu C.F.	15	ROMBAT
Stația nr.212	Str. Drumul Cetății, vis-a-vis de nr. 19, poarta 2	15	Vis a vis de IPROEB
Stația nr.213	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Poligonului	15	
Stația nr.214	B-dul Gen. Gr. Bălan, nr. 43	16	Spitalul Județean Cap linie 16
Stația nr.215	Str. Valea Ghinzii, nr. 54	16	
Stația nr.216	Complex sportiv Wonderland	16	
Stația nr.217	Str. Valea Ghinzii, nr. 41	16	
Stația nr.218	Str. Târpiului	11A	Zona blocuri
Stația nr.219	Str. Târpiului	11A	Intersecție cu Valea Căstăilor
Stația nr.220	Str. Târpiului	11A	Zonă blocuri
Stația nr.221	Heidenfeld	18	Blocurile sociale
Stația nr.222	Str. Valea Ghinzii	16	Între imobilele nr. 83 – 85
Stația nr.223	Str. Valea Ghinzii	16	În zona intrării în poligonul militar
Stația nr.224	Str. Valea Ghinzii-Polivalentă	16	Înainte de sensul giratoriu de la intersecția cu str. Aerodromului
Stația nr.225	Str. Valea Ghinzii	16	Stadion
Stația nr.226	Str. Valea Ghinzii	16	Vizavi de stadion
Stația nr.227	Str. Aerodromului	16	Înainte de intersecția cu str. Elena Caragiani
Stația nr.228	Str. Aerodromului	16	Înainte de

			intersecția cu str. Elena Caragiani – Cap linie 16
Stația nr.229	Str. Valea Ghinzii-Polivalentă	16	Înainte de sensul giratoriu de la intersecția cu str. Aerodromului
Stația nr.230	Str. Valea Ghinzii	16	În zona intrării în poligonul militar
Stația nr.231	Str. Valea Ghinzii	16	Vizavi de imobilele nr. 83 – 85
Stația nr.232	Localitatea comp. Sărata	10	Parcare Italtexil – cap linia 10
Stația nr.233	Str. Bistricioarei	4	Parcare BCR-Răsunetul
Stația nr.234	Str. Liviu Rebreanu	4	Zona Domus
Stația nr.235	Str. Dornei	4	Intersecție pasaj VI
Stația nr.236	Str. Dornei	4	Intersecție pasaj VI
Stația nr.237	Piața Centrală	4	În zona Bisericii Evanghelice colț cu sediul Primăriei
Stația nr.238	Str. Gh. Șincai	4	În zona Apicola bl. 28
Stația nr.239	Str. Gh. Șincai	4	Vis-à-vis de Apicola
Stația nr.240	Str. Libertății	4 ; 1; 2; 2A; 10	la 20 m de sens giratoriu cu str. Petru Maior
Stația nr.241	Str. Libertății	4 ; 1; 2; 2A; 10	la 20 m după sensul giratoriu cu strada Sigmirului.
Punct de întoarcere nr.242	Unirea-Livezile	2A	

oooOOOooo

Anexa 6.5.2

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public

Anexa nr. 4
la Hotărârea nr.
a Consiliului local al municipiului Bistrița

	Nr. Crt	Categorie	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri			Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa			
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*				Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
1	masina 1	Autobuz M3 Clasa I	B 01 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
2	masina 2	Autobuz M3 Clasa I	B 107 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
3	masina 3	Autobuz M3 Clasa I	B 108 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
4	masina 4	Autobuz M3 Clasa I	B 115 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
5	masina 5	Autobuz M3 Clasa I	B 116 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
6	masina 6	Autobuz M3 Clasa I	B 118 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri					Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
	Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*	Trape	Geamuri				
7	masina 7	Autobuz M3 Clasa I	B 156 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
8	masina 8	Autobuz M3 Clasa I	B 157 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
9	masina 9	Autobuz M3 Clasa I	B 158 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
10	masina 10	Autobuz M3 Clasa I	B 159 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
11	masina 11	Microbuz M2 clasa B	B 164 TMX	Mercedes Benz		75	82	1	2**	1	9	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
12	masina 12	Autobuz M3 Clasa I	B 165 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
13	masina 13	Autobuz M3 Clasa I	BN 14 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	FOSTA B 129 TMX

	Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri		Usi*	Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate reduca	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*							
14	masina 14	Autobuz M3 Clasa I	BN 21 TMX	Mercedes Benz		80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
15	masina 15	Autobuz M3 Clasa I	BN 21 TNR	Mercedes Benz		80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
16	masina 16	Autobuz M3 Clasa I	BN 37 TMX	Mercedes Benz		80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
17	masina 17	Autobuz M3 Clasa I	BN 38 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
18	masina 18	Autobuz M3 Clasa I	BN 42 TMX	Mercedes Benz		77	91	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
19	masina 19	Autobuz M3 Clasa I	BN 43 TMX	Mercedes Benz		77	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri					Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
	Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*	Trape	Geamuri				
20	masina 20	Autobuz M3 Clasa I	BN 44 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	FOSTA B 128 TMX
21	masina 21	Autobuz M3 Clasa I	BN 53 TMX	Mercedes Benz		80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
22	masina 22	Autobuz M3 Clasa I	BN 57 TMX	Mercedes Benz		77	88	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
23	masina 23	Autobuz M3 Clasa I	BN 59 TMX	Mercedes Benz		77	88	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
24	masina 24	Autobuz M3 Clasa I	BN 61 TMX	Mercedes Benz		77	88	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
25	masina 25	Autobuz M3 Clasa I	BN 62 TMX	Mercedes Benz		77	88	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri					Adaptari pentru persoane cu mobilitate reduasa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*							
26	masina 26	Autobuz M3 Clasa I	BN 70 TMX	Mercedes Benz		76	90	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
27	masina 27	Autobuz M3 Clasa I	BN 71 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
28	masina 28	Autobuz M3 Clasa I	BN 72 TMX	Mercedes Benz		76	90	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
29	masina 29	Microbuz M2 clasa B	BN 74 TNR	Volkswagen		75	82	1	2**	1	9	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
30	masina 30	Autobuz M3 Clasa I	BN 74 TMX	Mercedes Benz		76	90	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
31	masina 31	Autobuz M3 Clasa I	BN 75 TMX	Mercedes Benz		76	90	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
32	masina 32	Autobuz M3 Clasa I	BN 76 TMX	GULERYUZ		79,5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahograme camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

	Nr. Crt	Categorie	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri			Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*						
33	masina 33	Autobuz M3 Clasa I	B 197 TMX	GULERYUZ		76	90	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
34	masina 34	Autobuz M3 Clasa I	B 198 TMX	GULERYUZ		76	90	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
35	masina 35	Autobuz M3 Clasa I	B 199 TMX	GULERYUZ		76	90	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
36	masina 36	Autobuz M3 Clasa I	BN 95 TMX	Mercedes Benz		80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
37	masina 37	Microbuz M2 clasa B	B 191 TMX	Mercedes Benz		72	83	4	4	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
38	masina 38	Microbuz M2 clasa B	B 192 TMX	Mercedes Benz		72	83	4	4	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	
39	masina 39	Microbuz M2 clasa B	B 193 TMX	Mercedes Benz		72	83	4	4	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravaghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri					Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*							
40	masina 40	Microbuz M2 clasa B	B 194 TMX	Mercedes Benz		72	83	4	4	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
41	masina 41	Microbuz M2 clasa B	B 195 TMX	Mercedes Benz		72	83	4	4	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
42	masina 42	Microbuz M2 clasa B	B 196 TMX	Mercedes Benz		72	83	3	2**	1	11	rampa de acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane cu handicap, in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
43	masina 43	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5065 si aj.	BN 71 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
44	masina 44	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5067 si aj.	BN 48 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
45	masina 45	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5070 si aj.	BN 64 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
46	masina 46	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5064 si aj.	BN 80 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

	Nr. Crt	Categorie	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A))		Numar iesiri			Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*						
47	masina 47	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5050 fara	BN 70 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
48	masina 48	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5066 si aj.	BN 61 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
49	masina 49	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5071 si aj.	BN 67 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
50	masina 50	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5072 si aj.	BN 68 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
51	masina 51	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5068 si aj.	BN 62 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
52	masina 52	Autobuz electric TK9N9EXX4M LSL5069 si aj.	BN 63 ECO	SOR				2	2	2		rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri		Usi*	Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate reduasa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
				Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*							
53	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL31 0000500	BN 70 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
54	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL51 0000501	BN 71 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
55	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL71 0000502	BN 72 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
56	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL91 0000503	BN 73 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
57	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL01 0000504	BN 74 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
58	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL21 0000505	BN 95 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri		Usi*	Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
				Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*							
59	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL41 0000506	BN 76 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
60	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL61 0000507	BN 77 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
61	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL81 0000508	BN 81 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
62	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELLX1 0000509	BN 93 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
63	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL61 0000510	BN 90 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
64	Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL81 0000511	BN 91 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri					Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
					Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*	Trape	Geamuri				
65		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL01 0000512	BN 96 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
66		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL11 0000513	BN 98 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
67		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL31 0000514	BN 97 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
68		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL51 0000515	BN 56 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
69		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL71 0000516	BN 55 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
70		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL91 0000517	BN 87 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorie cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

					Nivel zgomot (dB(A)		Numar iesiri								
	Nr. Crt	Categoria	Numar inmatriculare	Marca	Durata de utilizare (2)	In mers	In stationare	Numar usi acces*	Usi*	Trape	Geamuri	Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotari	Observatii
71		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL01 0000518	BN 89 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	
72		Autobuz electric M3 Clasa I NLN1ELL21 0000519	BN 92 PMB	KARSAN		75		2	2			rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori+cod QR cu modul EMV (plata bilet cu card bancar) dispozitiv emitere bilete calatorii cu cod QR	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS senzori numarare calatori integrati tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor	

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 9 la contract

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani, apoi fiind prelungit până la data de 30.05.2028.

Pe parcursul derulării contractului, de la data încheierii acestuia și până în prezent, au fost încheiate 7 acte adiționale – urmare a aprobării acestora prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița - prin care s-au făcut mai multe modificări, în special în ceea ce privește programul de circulație, traseele și stațiile aferente serviciului de transport public local (actele adiționale nr. 1, și 3-7). Prin Actul adițional nr. 2 încheiat la data de 30.12.2019 și actul adițional nr. 7 au fost modificate tarifele de transport public local. Tot prin actul adițional nr. 7 a fost prelungită durata Contractului până la data de 30.05.2028 și s-a modificat și programul de circulație.

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului a fost stabilit inițial conform Anexei nr. 6.2.1 la contractul de delegare, fiind ulterior modificat în mod succesiv – ultima modificare fiind realizată prin Actul adițional nr.8, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 148/02.07.2025.

Prin proiectul de hotărâre – care are ca obiect aprobarea încheierii Actului adițional nr. 9 la contractul de delegare Principalele modificări propuse constau în concret în :

1. Concesionarea către societatea Transmixt SA a bunurilor proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectului: "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile" și care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului

de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, astfel cum sunt acestea evidențiate în **Anexa nr. 1** la proiectul de hotărâre.

2. **Modificarea Anexei 6.2.1** – Program de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, care se înlocuiește cu **Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre.

3. **Modificarea Anexei nr. 6.2.2 – Stații pentru transportul public** – care se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** la proiectul de hotărâre.

4. **Modificarea Anexei nr. 6.5.2– Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** – care se va înlocui cu **Anexa nr. 4** la proiectul de hotărâre.

5. **Modificarea art. 7.1.** din Contract cu privire la modul de calcul al redevenței care urmează să fie plătită de operatorul serviciului de transport public local;

6. **Aprobarea încheierii unor polițe de asigurare CASCO**, pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport suplimentar față de asigurările RCA și includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO și RCA.

Aceste modificări ale contractului de delegare sunt necesare în contextul finalizării proiectului **”Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile”** – în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență PNRR/2022/C10, proiect care a făcut obiectul Contractului de finanțare nr. 135212/28.11.2022 încheiat de Municipiul Bistrița cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației Publice.

Municipiul Bistrița și-a asumat prin contractul de finanțare obligația de a transfera bunurile care fac obiectul proiectului către operatorul de transport căruia i s-a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local de călători și să asigure menținerea traseelor create și a investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare – sub sancțiunea rezilierii contractului și/sau recuperarea sumelor plătite.

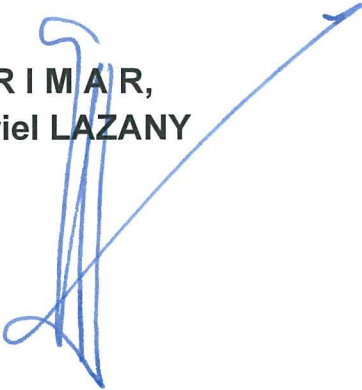
Bunurile care urmează să fie concesionate operatorului serviciului de transport public local TRANSMIXT S.A. au fost achiziționate de municipiul Bistrița în contextul implementării proiectului **”Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul**

Bistrița și comuna Livezile", prin derularea următoarelor contracte de achiziții publice:

1.Contractul de furnizare nr. 129/L/13.11.2020 încheiat între Municipiul Bistrița și KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. având ca obiect furnizarea de mijloace de transport și echipamente aferente proiectului **"Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile"**- prin care au fost achiziționate 20 autobuze electrice.

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 9 la contract.

PRIMAR,
Gabriel LAZANY



Notă de fundamentare

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr. 9 la contract

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv data semnării lui de către ambele părți – **30.05.2028**.

Pe parcursul derulării contractului de la data încheierii acestuia și până în prezent au fost încheiate 8 acte adiționale – urmare a aprobării acestora prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița - prin care s-au făcut mai multe modificări, în special în ceea ce privește programul de circulație, traseele și stațiile aferente serviciului de transport public local (actele adiționale nr. 1, și 3-8). Prin Actul adițional nr. 2 încheiat la data de 30.12.2019 și actul adițional nr. 7 au fost modificate tarifele de transport public local, astfel cum s-a aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 223/23.12.2019, respectiv prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 108/28.05.2025. Tot prin actul adițional nr. 7 a fost modificat termenul de valabilitate a Contractului, fiind prelungit până la data de 30.05.2028 și s-a modificat și programul de circulație.

Cadrul general de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun este stabilit prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.” De asemenea, potrivit art. 17, alin. (1) lit. c) din același act normativ, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului a fost stabilit inițial conform Anexei nr. 6.2.1 la contractul de delegare, fiind ulterior modificat în mod succesiv – ultima modificare fiind realizată prin Actul adițional nr.8, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 148/02.07.2025.

Având în vedere că obiectivul de investiții **”Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile”** a fost finalizat și recepționat, propunem următoarele modificări:

I. Modificarea anexei 6.4.1. – Bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central;

4.1.1. Bunuri Concesionate – Bunurile concesionate sunt bunuri de retur și vor fi preluate de operatorul Transmixt S.A. de la reprezentanții Municipiului Bistrița pe baza de proces-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, însoțit de toate documentele de achiziție și recepție deținute de Municipiul Bistrița cu privire la bunurile predate precum și toate documentele transmise de furnizorii acestor bunuri. La încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

II. Procesul-Verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate va deveni Anexa nr. 6.4.4 la Contractul de delegare a

gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, semnat de reprezentanții Municipiului Bistrița și ai TRANSMIXT S.A.

III. Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – conform **Anexei nr. 2** la prezenta hotărâre, după cum urmează:

a) **Prelungirea liniei nr. 2A** după implementarea proiectului **"Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile"**, care operează pe ruta: loc. comp. Vișoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) – str. Libertății – Bdul Independenței – str. Panait Cerna – str. Ș. O. Iosif – str. Simion Bărnuțiu – str. Ion Rațiu – str. Alexandru Odobescu – str. Gării – Bdul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – loc. comp. Unirea – str. Agronomului (zona industrială) – punct de întoarcere Unirea-Livezile și retur.

Prin prezentul proiect se propune prelungirea traseului liniei 2A până la **punctul de întoarcere Unirea-Livezile**. În etapa actuală, prelungirea va fi deservită de **5 curse/zi**, efectuate la orele **09:00, 09:45, 11:35, 18:45, 19:55**, în timp ce restul curselor vor avea în continuare capăt de linie la **Stația nr. 53 str. Agronomului**. Frecvența generală de circulație a liniei rămâne nemodificată, respectiv **20 de minute**, prelungirea fiind asigurată doar pentru cursele menționate.

IV. Modificarea Stațiilor de transport public local prevăzute în anexa 6.2.2. la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – conform **Anexei nr. 3** la prezenta hotărâre, după cum urmează:

a) Introducerea unui nou punct de întoarcere Unirea-Livezile (capăt Linia 2A) nr. 242, realizat la obiectivul **"Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în municipiul Bistrița și comuna Livezile"**.

V. Modificarea listei mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO prevăzută în anexa 6.5.2. la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse

regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform **Anexei nr. 4** la prezenta hotărâre. (conform adresei nr.10726/30.07.2026 de la operator)

Drepturile și obligațiile Municipiului Bistrița privind întreținerea pe perioada de garanție a bunurilor concesionate, stabilite prin Contractul de achiziție publică de furnizare nr. 64/L/05.05.2025 încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., vor fi exercitate prin intermediul operatorului TRANSMIXT S.A. pe durata contractului de delegare a serviciului de transport public, iar cheltuielile aferente operațiunilor de întreținere și mentenanță vor fi achitate direct de municipiul Bistrița către furnizor, pe baza unui raport ce va fi întocmit de operator.

Urgența care justifică prezentul demers este determinată de punerea în circulație, în luna august 2026, a autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile”, precum și de necesitatea finalizării proiectului, în vederea decontării cererii finale de transfer și a îndeplinirii cerinței obligatorii privind funcționalitatea proiectului.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

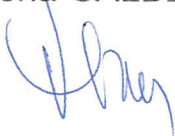
Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii Actului adițional nr. 9 la contract, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI
SERVICII BISTRIȚA
Dezso Lorand KOCSIS



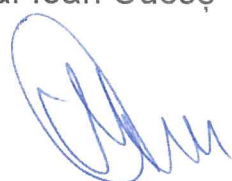
DIRECTOR EXEC.ADJ. ECONOMIC,
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI SERVICII BISTRIȚA

Valeria GALBEN



ȘEF SERVICIU TRANSPORT,

Mihai-Ioan Cucos



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
Direcția Juridică, Resurse Umane
Direcția Dezvoltare Durabilă
Direcția economică
Direcția tehnică
NR. 85026/11.08.2026

RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 9 la contract

Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița propune Consiliului Local al municipiului Bistrița să aprobe modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 9 la contract.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv de la data semnării lui de către ambele părți – 30.05.2019.

Atribuirea contractului a fost aprobată prin **Hotărârea nr. 90/27.05.2019** a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița.

De la data încheierii contractului până în prezent, acest contract a fost modificat succesiv prin 8 acte adiționale, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bistrița, astfel:

1. Actul adițional nr. 1 – aprobat prin **Hotărârea nr. 167/26.09.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

2. **Actul adițional nr. 2** – aprobat prin **Hotărârea nr. 223/23.12.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – modificată prin **Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 65/30.04.2020**

3. **Actul adițional nr. 3** – aprobat prin **Hotărârea nr. 148/30.10.2020** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

4. **Actul adițional nr. 4** – aprobat prin **Hotărârea nr. 21/25.02.2021** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

5. **Actul adițional nr. 5** – aprobat prin **Hotărârea nr. 42/23.02.2022** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

6. **Actul adițional nr. 6** – aprobat prin **Hotărârea nr. 81/27.04.2023** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

7. **Actul adițional nr. 7** – aprobat prin **Hotărârea nr. 108/25.05.2025** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr.48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr.7 la contract. Modificările care au făcut obiectul acestui act adițional vizează durata contractului, care a fost prelungită cu 3 ani și majorarea tarifelor de călătorie.

8. **Actul adițional nr. 8** – aprobat prin **Hotărârea nr. 148/02.07.2025** a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr.48/L din 30 mai 2019 și aprobarea încheierii actului Adițional nr.8 la contract. Modificările care au făcut obiectul acestui act adițional vizează: concesionarea către Societatea Transmixt S.A. a bunurilor proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectului „Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă” și introducerea obligației operatorului de a plăti redevență calculată la valoarea bunurilor concesionate, cu respectarea prevederilor legale.

Modificările propuse prin proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița – care să facă obiectul Actului adițional nr. 9 la contractul de delegare constau în concret în :

1.**Concesionarea către societatea Transmixt SA a bunurilor** proprietatea Municipiului Bistrița rezultate în urma implementării proiectului: *„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile”* și care vor fi utilizate de operator în executarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, astfel cum sunt acestea evidențiate în **Anexa nr. 1** la proiectul de hotărâre.

2. **Modificarea Anexei 6.2.1** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – Program de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, care se înlocuiește cu **Anexa nr. 2** la proiectul de hotărâre.

3. **Modificarea Anexei nr. 6.2.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza

administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Stații pentru transportul public** – care se înlocuiește cu **Anexa nr. 3** la proiectul de hotărâre;

4. **Modificarea Anexei nr. 6.5.2** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului** – care se va înlocui cu **Anexa nr. 4** la proiectul de hotărâre.

5. **Aprobarea încheierii unor polițe de asigurare CASCO** pentru daune totale, pentru fiecare autobuz electric concesionat pe toată perioada de exploatare a acestora de către operatorul de transport suplimentar față de asigurările RCA și includerea în costul serviciului a cheltuielilor aferente polițelor de asigurare CASCO și RCA.

6. **Modificarea art. 7.1.** din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, care va avea următorul conținut: *"în schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice cu care va opera traseul 4 prevăzut în Programul de transport Operatorul se obligă să plătească redevența Entității contractante, calculată ca procent de 3%, reprezentând nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, aplicat amortismentului lunar al bunurilor de retur în valoare totală de **740.875,33 lei**, cu respectarea prevederilor art. 29, alin. 11, lit. m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 6.3.5. din Hotărârea Guvernului Nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare."*

Sumele necesare susținerii cheltuielilor privind transportul public local de călători generate în urma modificărilor aprobate la articolele 1-6 vor fi prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Bistrița prin rectificarea ulterioară a bugetului.

Bunurile care urmează să fie concesionate operatorului serviciului de transport public local TRANSMIXT S.A. au fost achiziționate de municipiul Bistrița în contextul implementării Contractului de finanțare nr. 135212/28.11.2022 încheiat de Municipiul Bistrița cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru proiectul "Înnoirea parcului de

vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

Municipiul Bistrița și-a asumat prin contractul de finanțare obligația de a transfera bunurile care fac obiectul proiectului către operatorul de transport căruia i s-a atribuit contractul de delegare a serviciului de transport public local de călători și să asigure menținerea investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare – sub sancțiunea rezilierii contractului și/sau recuperarea sumelor plătite.

Prin implementarea proiectului s-a vizat atingerea obiectivelor specifice de mediu prevăzute în documentul programatic "Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bistrița" prin atingerea următoarelor obiective:

- **OM 1-1** - Promovarea proiectelor de investiții în transporturi care contribuie la realizarea unui sistem de transport durabil, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, cum sunt emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea fonică în zonele urbane și, pe rutele cu circulație intensă, poluarea apelor și a solului datorată surselor difuze, impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural;
- **OM 1-2** - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor - scăderea emisiilor de CO₂ la nivel local din transportul public de călători al Municipiului Bistrița cu o valoare estimată de 865.06 tone CO₂/an;
- **OM 1-3** - Protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului;
- **OM 1-4** - Reducerea impactului asupra biodiversității cu asigurarea de măsuri pentru protecția și conservarea biodiversității cât și asigurarea coerenței rețelei naționale de arii naturale protejate.

Prin Cererea de finanțare care este anexă la contractul de finanțare s-a prevăzut că autobuzele electrice achiziționate prin proiect, dotările aferente și stațiile de încărcare vor fi predate operatorului de transport public desemnat.

O parte din obligațiile și responsabilitățile operatorului cu privire la bunurile concesionate sunt deja reglementate prin mai multe prevederi din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, cu modificările ulterioare.

În cadrul acestui proiect a fost încheiat Contractul de furnizare nr. 64/L/05.05.2025 între Municipiul Bistrița și KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S. având ca obiect: *Furnizarea de autobuze electrice cu lungimea*

de circa 10 m și stații de încărcare aferente proiectului "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Bistrița și Comuna Livezile". În cadrul acestui contract au fost achiziționate 20 de autobuze electrice, 20 de stații de încărcare lentă și 4 stații de încărcare rapidă.

Un element specific reglementat de părți în cadrul Contractului de furnizare nr. 64/L/05.05.2025, astfel cum a fost acesta modificat prin Actul adițional nr. 2 din data de 29.07.2026 este componenta contractuală reprezentând piese de schimb, consumabile și manoperă – al cărei preț este inclus în prețul total al contractului, iar facturarea și plata sumelor aferente acestei componente se va realiza eșalonat pe întreaga perioadă de garanție contractuală de 10 ani. Astfel, în proiectul de hotărâre se stabilește că drepturile și obligațiile Municipiului Bistrița privind întreținerea pe perioada de garanție a bunurilor concesionate, stabilite prin Contractul de achiziție publică de furnizare nr. 64/L/05.05.2025 încheiat cu KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S., vor fi exercitate prin intermediul operatorului TRANSMIXT S.A. pe durata contractului de delegare a serviciului de transport public, iar cheltuielile aferente operațiunilor de întreținere și mentenanță vor fi achitate direct de municipiul Bistrița către furnizor.

Din punct de vedere juridic, față de obiectul de reglementare al proiectului de hotărâre, sunt aplicabile următoarele:

Prevederi contractuale:

-art. 2.1.: "Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului."

- art. 2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

- va avea dreptul de a vinde Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

Este titularul dreptului de exploatare asupra infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 6.4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale."

- CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 6.4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

-art. 13.1 Infrastructura de Transport

- 13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

-art. 13.4 Cerințele standard pentru vehicule

- 13.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:
- concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 6.3.1 sau ca urmare a unei majorări de capital social.

-art. 14.4 Întreținere, reparații și salubritate

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și

investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare (CE) aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate în prezentul Contract, conform instrucțiunilor din Anexa 6.9.

-14.11.7 - Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local

-14.11.11 - Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

-14.11.18 - Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

-14.11.19 - La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

- 14.11.20 - La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

- art. 18.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

art. 21.1 "Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional"

Prevederi legale:

- OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:**

"ART. 129 Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea

serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;"

"ART. 285 Principii specifice dreptului de proprietate publică

Dreptul de proprietate publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se exercită cu respectarea următoarelor principii:

- a) principiul priorității interesului public;
- b) principiul protecției și conservării;
- c) principiul gestiunii eficiente;
- d) principiul transparenței și publicității.

ART. 297 Stabilirea modalităților de exercitare a dreptului de proprietate publică

(1) Autoritățile prevăzute la art. 287 decid, în condițiile legii, cu privire la modalitățile de exercitare a dreptului de proprietate publică, respectiv: b) concesionarea;

ART. 303 Titularii dreptului de concesiune

(1) Bunurile proprietate publică pot fi concesionate de către stat sau de către unitățile administrativ-teritoriale în baza unui contract de concesiune de bunuri proprietate publică.

(2) Contractul de concesiune de bunuri proprietate publică este acel contract încheiat în formă scrisă prin care o autoritate publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică, în schimbul unei redevențe.

(5) Comuna, orașul sau municipiul, după caz, are calitatea de concedent pentru bunurile proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, fiind reprezentat, în acest sens, de către primarul comunei, al orașului sau al municipiului, respectiv de către primarul general al municipiului București.

ART. 304 Contractele mixte

"(2) În cazul unui contract de achiziție publică de lucrări sau de servicii, al unui contract de concesiune de lucrări sau al unui contract de concesiune de servicii pentru a cărui executare este necesară exploatarea unui bun proprietate publică, dreptul de exploatare a respectivului bun se transmite în cadrul și potrivit procedurii aplicate pentru atribuirea contractului în cauză."

- **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Art. 1, alin. (2)

"(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:... h) transportul public local de călători."

ART. 3

-"(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă."

ART. 8

(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

d²) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

ART. 29, alin. 11, lit. m)

"m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;"

- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**

ART. 3

"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul

unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."

ART. 16

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

ART. 17

"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;"

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**

Având în vedere cele arătate anterior cât și aspectele expuse în conținutul Notei de fundamentare nr. 10733 /30.07.2026 întocmită de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, reiese că modificările propuse prin proiectul de hotărâre la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A. respectă prevederile contractuale și legale.

Toate modificările propuse trebuie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița, în exercitarea atribuțiilor stabilite atât prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cât și prin legislația specifică serviciului de transport public local de persoane.

Modificările anexelor la contractul de delegare au fost stabilite în colaborare și cu acordul operatorului de transport, fiind justificate din punct de

vedere al oportunității de serviciul de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A, propusă a fi aprobată prin proiectul de hotărâre, va face obiectul Actului adițional nr. 9 la contract, pentru semnarea căruia primarul municipiului Bistrița, dl Gabriel Lazany, va primi mandat din partea Consiliul Local al municipiului Bistrița.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 9 la contract să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Local al municipiului Bistrița.

**DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE,
DIRECTOR EXECUTIV
DUMITRU MATEI CINCEA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
NICOLAE SCURTU**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
LIA IVAȘCU**

**DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ
DIRECTOR EXECUTIV
LILIANA ALUNIȚA COCEȘIU**